

Streszczenie dra inż. Pawła Skrzyńskiego

W pierwszej części prezentacji zostanie krótko przedstawiona problematyka car-sharing: od opisu działania od strony użytkownika do realizacji technicznej i architektury systemu (opartej o mikroserwisy) na przykładzie wdrożeń dla Traficar oraz Innogy. W drugiej, zasadniczej części prezentacji zostanie przedstawiony problem optymalnego rozmieszczenia samochodów na bazie analizy podaży-popytu. Przedstawiony zostaną założenia modułu predykcji, który jest przedmiotem bonusu na innowacje złożonego przez AGH we współpracy z przemysłem oraz integracji tego modułu z głównym systemem.